

O lotnisku w Krośnie

Wpisany przez Wanda Belcik
sobota, 22 kwietnia 2017 12:30



W bieżącym roku mija 85. rocznica poświęcenia lotniska. Aktu tego dokonano 12 kwietnia 1932 roku. Dla Stowarzyszenia Miłośników Ziemi Krośnieńskiej to wydarzenie historyczne było okazją do zaprezentowania historii krośnieńskiego lotniska oraz jego znaczenia w przeszłości i obecnie, a także perspektyw jego rozwoju na najbliższą przyszłość.

Temat "Krośnieńskie lotnisko w perspektywie najbliższych dwudziestu lat" omówił Pan **Grzegorz z Oszał**,

przedstawiciel spółki zarządzającej lotniskiem, na spotkaniu w dniu 20 kwietnia 2017 roku, w Czytelnicy Krośnieńskiej Biblioteki Publicznej.

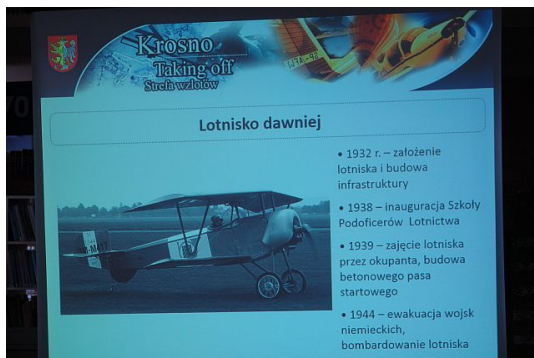


Mówiąc o historii podkreślił, że lotnisko w Krośnie było w 1938 roku drugim, co do ważności pod względem szkolenia pilotów w Europie po Londynie. Działała tu Szkoła Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich, dla której poza lotniskiem w Krośnie, bazą treningową były lotniska w Targowiskach i Moderówce. W czasie II wojny lotnisko było ważnym punktem strategicznym dla wojsk niemieckich. Po wojnie podtrzymywano funkcje szkoleniowe (głównie Aeroklub Podkarpacki reaktywowany w 1946 r.) W latach 1955-1966 działało tu Centrum Wyszkożenia Lotniczego, a od 1968 do 1992 - Centrum Wyszkożenia Spadochronowego Aeroklubu Podkarpackiego.

O lotnisku w Krośnie

Wpisany przez Wanda Belcik
sobota, 22 kwietnia 2017 12:30

Po długotrwałych negocjacjach, w 2005 r. właścicielem lotniska zostało miasto Krosno, które mogło przystąpić do modernizacji obiektu. Dokonano tego w dwóch etapach. W pierwszym etapie wyremontowano kanalizację deszczową, ogrodzono teren oraz dokonano remontu i nadbudowy wieży. W etapie drugim, który przypada na lata 2015-2016, wybudowano utwardzoną i oświetloną drogę startową o długości 1100 m i szerokości 30 m. Planuje się jej wydłużenie do 1700 m.



Lotnisko krosnieńskie ma powierzchnię 200 ha i jest obecnie użytkowane przez 6 podmiotów, producentów sprzętu lotniczego i szkoły lotnicze (m. in. Aeroklub Podkarpacki, Aero-Kross, Firma FK i inne). Rocznie wykonuje się 6 tys. operacji lotniczych, głównie loty techniczne i szkoleniowe.



Funkcjonują tu firmy produkujące samoloty ultralekkie (Aero-Kross, Ekolot, FK) a także firmy produkujące podzespoły dla przemysłu lotniczego (Goodrich, Wietpol, Dioxid). W utworzonej strefie inwestycyjnej Krosno-lotnisko funkcjonują firmy Splast, Ecoline i Laminex.

Z myślą o przyszłości kształci się mechaników lotniczych (w Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 "Mechanik" i w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Krośnie) oraz pilotów lotniczych (Aeroklub Podkarpacki, Politechnika Rzeszowska). Wśród celów, jakie stoją przed spółką zarządzającą, są: rozwój funkcji szkoleniowo-treningowej, wzrost ruchu

O lotnisku w Krośnie

Wpisany przez Wanda Belcik
sobota, 22 kwietnia 2017 12:30

lotniczego General Aviation, budowa lotniskowej stacji paliw oraz mała komunikacja lotnicza w celach turystycznych i biznesowych.

Aby realizować powyższe zadania spółka musi uzyskać niezbędne pozwolenia od Urzędu Lotnictwa Cywilnego, co - jak zapewniał prelegent - nastąpi lada miesiąc.

Na zakończenie bardzo interesującej prezentacji, wzbogaconej materiałami ilustracyjnymi prelegent omówił działania popularyzujące lotnictwo i sporty lotnicze, m. innymi Górskie Zawody Balonowe oraz Piknik Lotniczy.

{xtypo_rouned2}Zobacz [galerię fotograficzną wykładu >>](#) (dostępna dla zalogowanych użytkowników witryny) {/xtypo_rouned2}